



Consultoría de Negocios
www.axonlogistica.com

Impacto del COVID-19 en el comercio global: retos y perspectivas

Ricardo A. Moreno R. – MCI, MDL



Ricardo A. Moreno R.

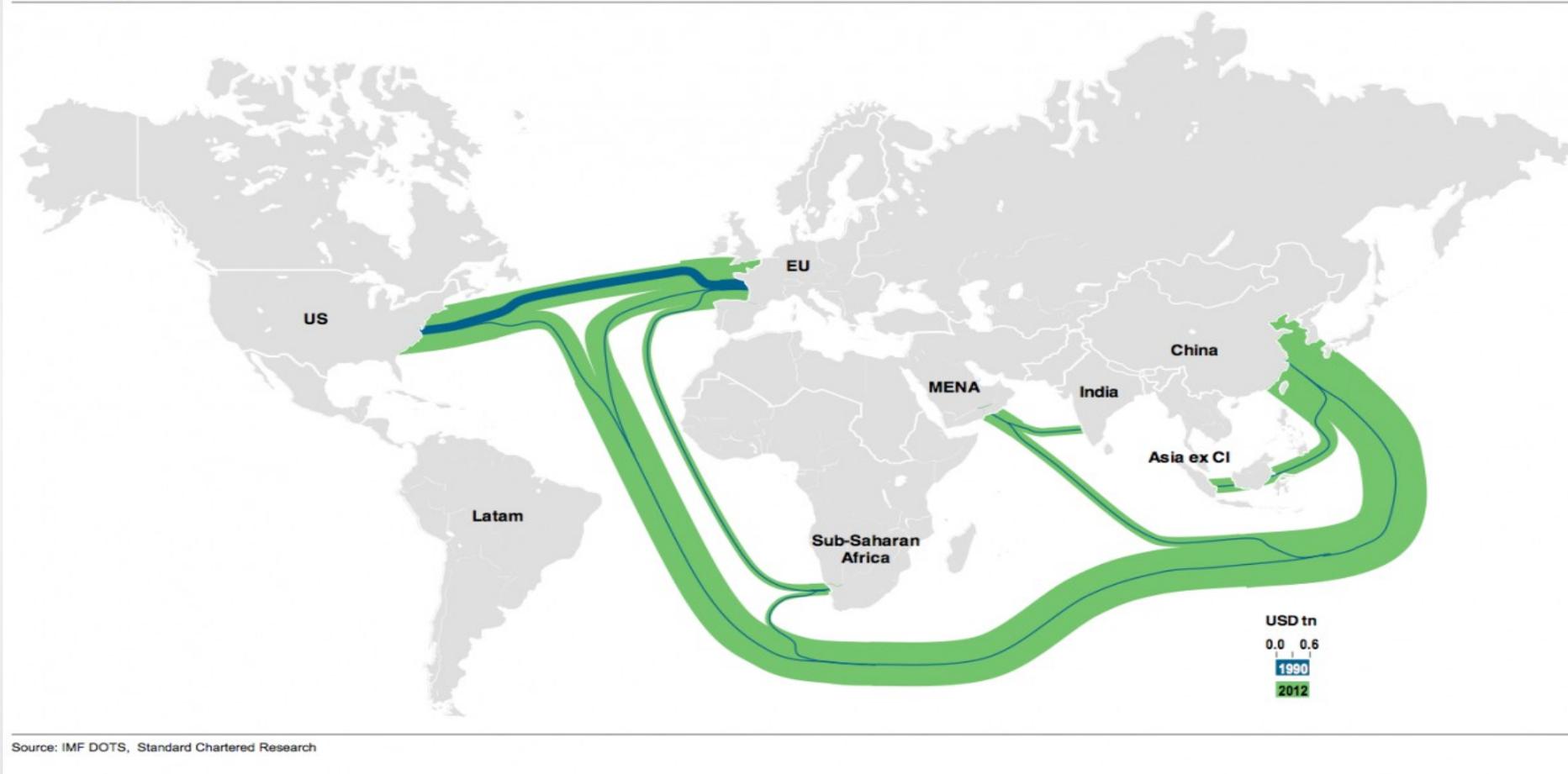
www.axonlogistica.com

Contenidos

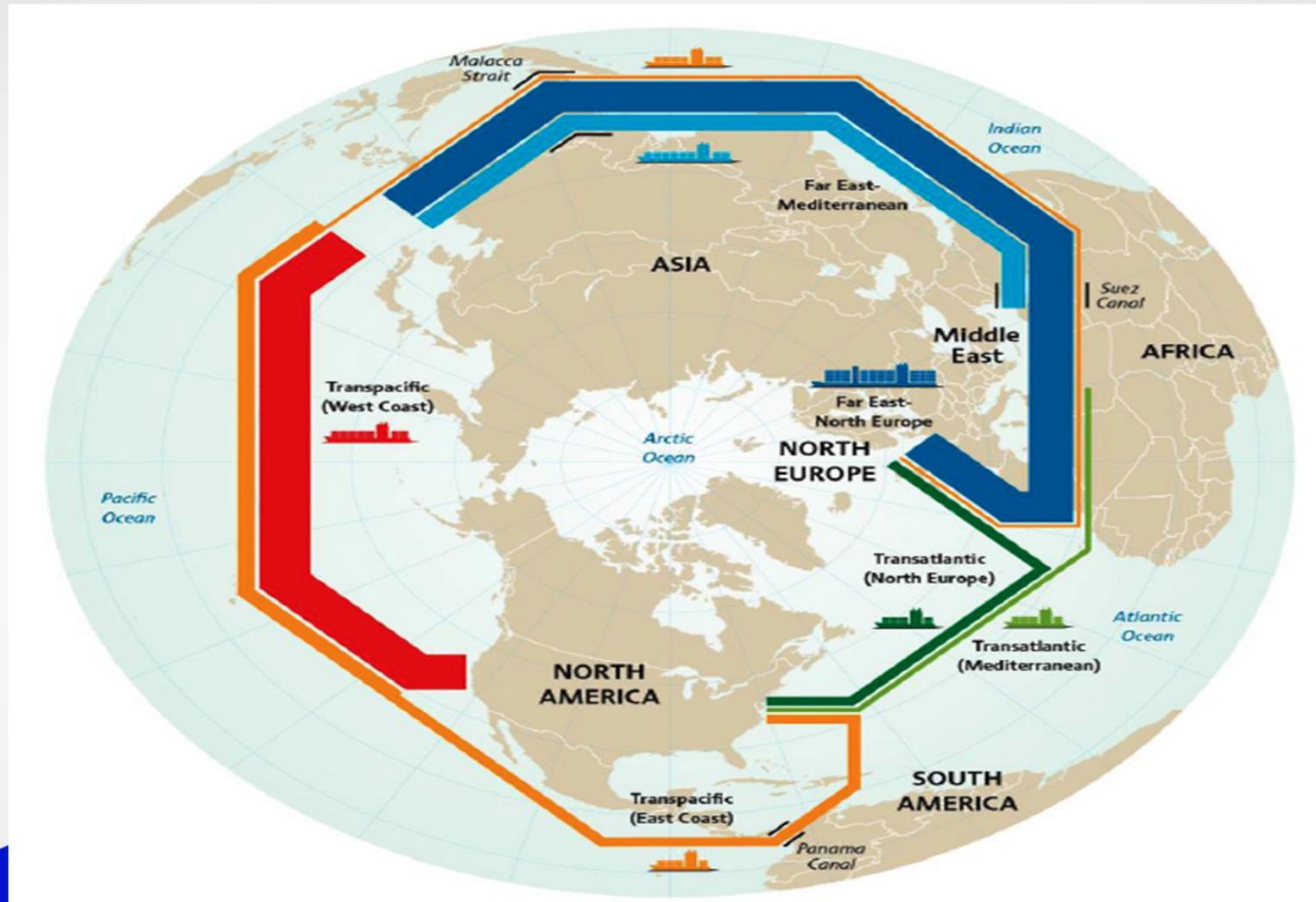
- **Contexto histórico (Pre-pandemia)**
- **Hechos, cifras y datos de hoy**
- **Perspectivas**
- **Conclusiones**
- **Recomendaciones**

¿Qué le pasó al comercio?

Figure 3: China has emerged as a mega-trader
Exports, major trade corridors, 1990 and 2012



Corredores del comercio global



¿Qué comercia el mundo?

The World's Most Traded Goods

Global trade volume of the world's most traded goods in 2016



@StatistaCharts

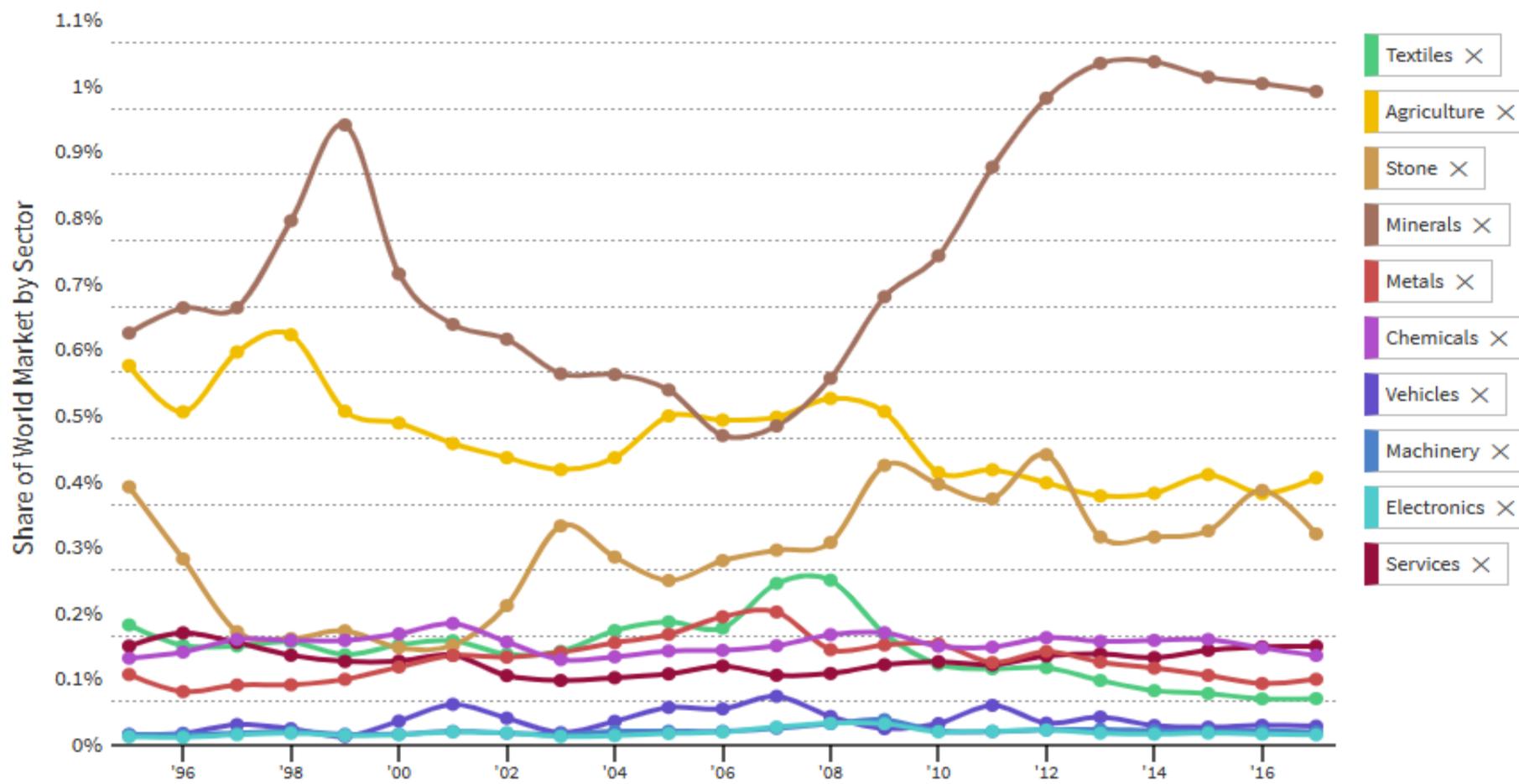
Sources: MIT, WTO, Trade Map, Foreign Trade via Teletrac Navman

statista

axon

Consultoría de Negocios
www.axonlogistica.com

What share of the global market does Colombia export?



Cifras hoy...

El puerto de Shanghai, el más grande del mundo, experimentó una caída interanual de 20% en la productividad de contenedores en febrero, según la Oficina Municipal de Estadísticas de Shanghai. El mes pasado, el volumen de carga en el puerto de Long Beach disminuyó 9,8% frente a un año antes y la productividad total de contenedores en el puerto de Hong Kong se contrajo 11% sobre una base acumulativa.

Durante las primeras dos semanas de marzo, EE.UU. experimentó un desplome sin precedentes de 45% interanual en las importaciones procedentes de China, según S&P Global Market Intelligence. La industria de la electrónica de consumo está sufriendo un duro golpe, con una caída de 66% en los envíos chinos de maquinaria y electrónica y una disminución de 64% en las importaciones de computadoras en comparación con un año antes.

Fuente: MundoMarítimo



Transporte Aéreo (situación actual)

Businessinsider.com

HOME > TRANSPORTATION

Air Canada is ripping seats out of 3 of its largest jets to turn them into cargo planes. See inside the new Boeing 777 temporary conversions.

Thomas Pallini Apr 14, 2020, 7:06 AM

f [email] ...



Inside an Air Canada Boeing 777-300ER. Air Canada



Transporte Marítimo (situación actual)

ITF advierte que gente de mar no seguirá trabajando caducado el tiempo de recambio de tripulación

📅 16 Junio, 2020

¿Encontraste un error? Avísanos

Por Redacción PortalPortuario.cl

@PortalPortuario

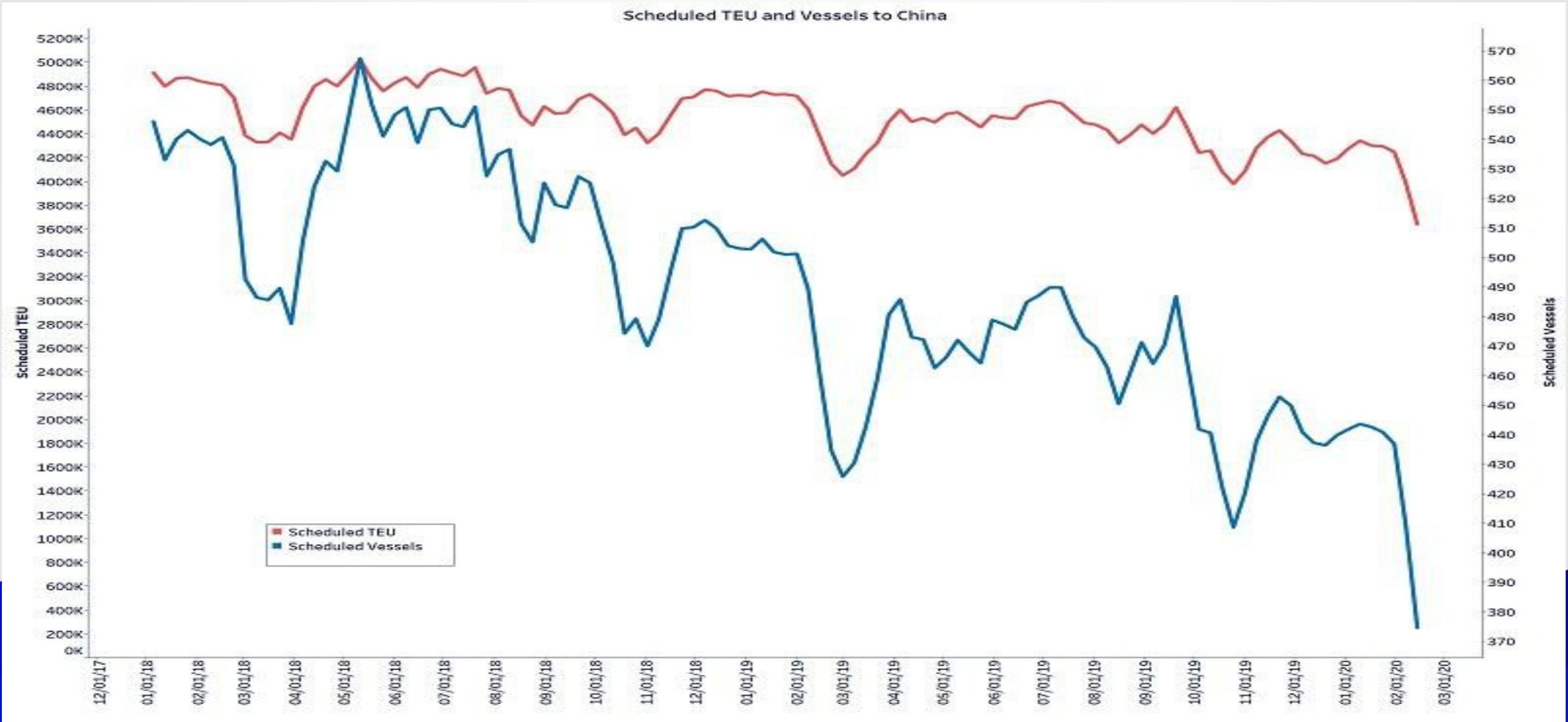
La Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) advirtió a los gobiernos y a la industria marítima que no seguirán aceptando que la gente de mar siga trabajando terminados los plazos para el recambio de tripulación.

“Si ha terminado su contrato, tiene derecho a ser repatriado. Si esto no es posible, entonces permanecería a bordo como pasajero. Las consecuencias podrían ser que el barco no pueda navegar si el nivel de dotación es inadecuado, pero esa no es responsabilidad de la gente de mar”, indicó la ITF en un comunicado.

“Estamos claros: si un marino quiere salir de un barco, entonces la ITF, nuestros sindicatos afiliados y la inspección de la ITF harán todo lo posible para ayudarlos. Sabemos que necesita bajar de estos barcos, y lo ayudaremos a hacerlo donde podamos”, añadió el organismo.



Transporte Marítimo (situación actual)



La TRM, ¿qué hacer?

Investing.com Iniciar

USD/COP 3.750,50 +10,90 (+0,29%)

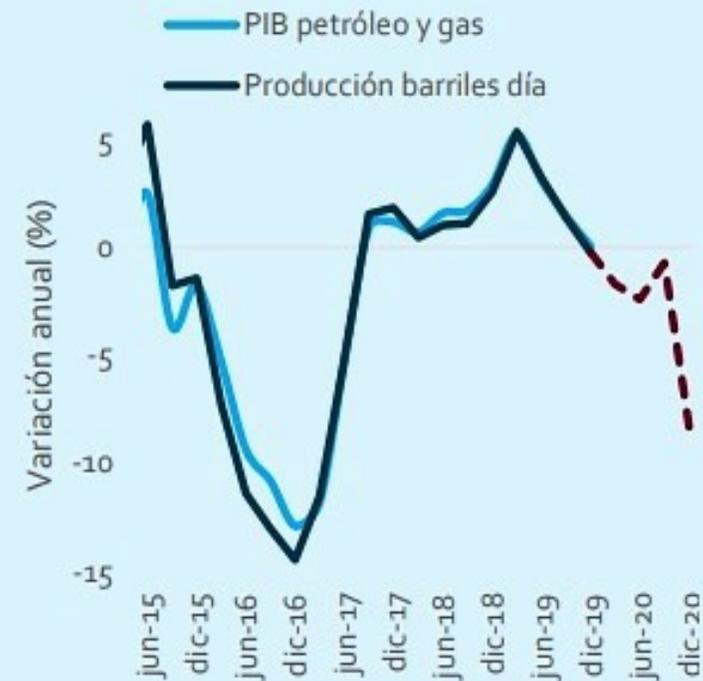


Último cierre	3.739,6	Compra	3.745,75	Rango día	3.747,79 - 3.750,5
Apertura	3.745,75	Venta	3.755,25	52 semanas	3.164,5 - 4.220,38
Var. en un año	14,08%				

Un chocoramo

Barril de petroleo

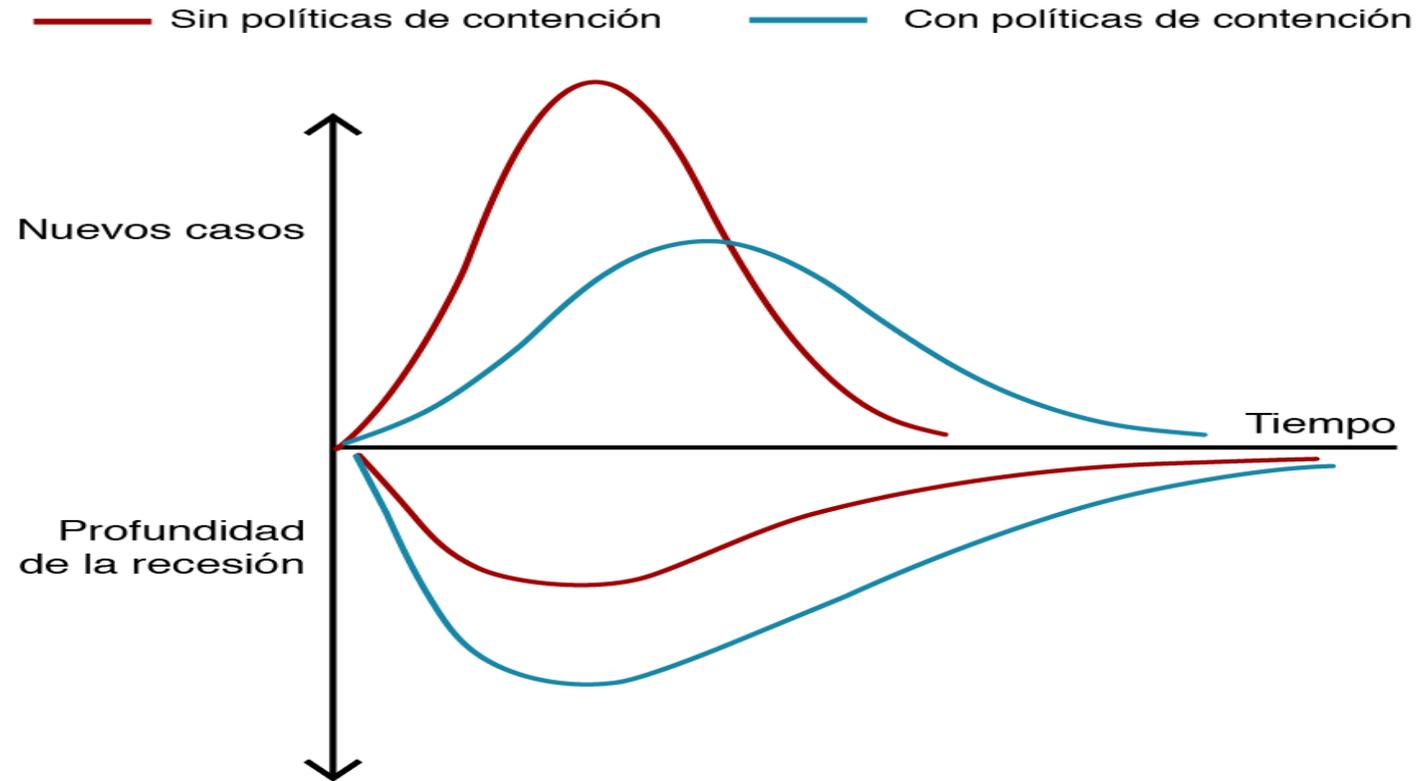
PIB Y PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO



Fuente: Dane y ANH. Cálculos Corficolombiana.

La famosa doble curva

COVID-19: la doble curva médica y económica



Fuente: Richard Baldwin, inspirado en ilustraciones de Pierre-Olivier Gourinchas.

BBC

Previsiones

Global GDP Growth, 1995-2020

Table 1 World primary commodity prices, 2017–2020
(Percentage change over previous year)

	2017	2018	2019	2020*
All commodity	11,1	-15,4	16,5	-37,3
Energy	12,3	-20,9	24,2	-55,1
Industrial metals	31,0	-19,0	1,5	-18,4
Aluminum	34,1	-19,0	-1,9	-15,1
Copper	30,8	-17,5	3,4	-21,3
Lead	23,8	-18,6	-4,8	-14,6
Nickel	27,5	-16,4	31,4	-19,5
Zinc	29,6	-25,6	-8,0	-19,4
Precious metals	12,9	-2,9	18,5	5,0
Gold	13,7	-2,1	18,9	7,3
Silver	7,2	-9,4	15,3	-17,0
Platinum	3,6	-14,7	22,1	-23,7
Agriculture	-3,0	0,6	6,3	-6,8
Cocoa	-11,0	27,7	5,1	-11,5
Coffee	-7,9	-19,3	27,3	0,2
Corn	-0,4	6,9	3,4	-10,1
Cotton	11,3	-8,2	-4,4	-22,6
Soybeans	-4,2	-6,9	6,8	-7,7
Sugar	-22,3	-20,6	11,6	-15,0
Wheat	4,1	16,8	7,7	3,6
Livestock	7,2	-3,0	5,0	-14,7

Source: UNCTAD Secretariat calculations, based on GSCI spot indices.

*Note: Data for 2020 refer to year-to-date growth rate as of 25 March 2020.

¿Qué se espera que pase?



Previsión del comercio de mercancías

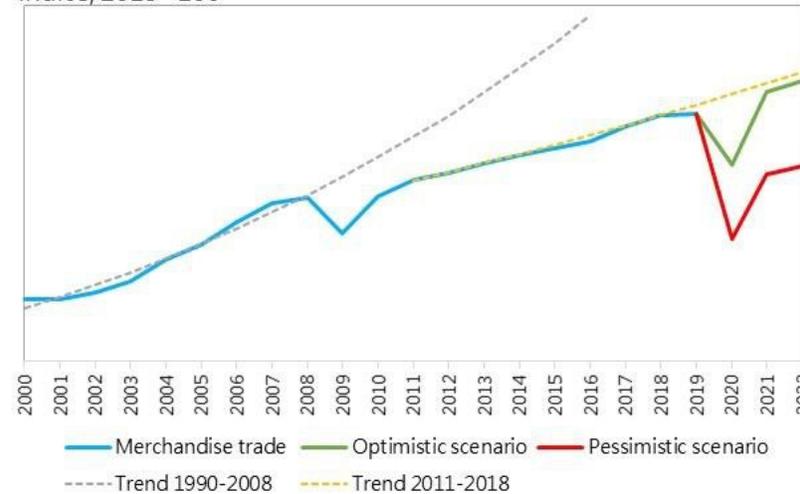


El comercio se hundirá en 2020

El comercio mundial de mercancías se desplomará entre un 13 y un 32% en 2020 debido a la pandemia de COVID-19. Se espera una recuperación en 2021, pero depende de la duración del brote y de la eficacia de las respuestas políticas.

Volumen mundial del comercio de mercancías, 2000-2022

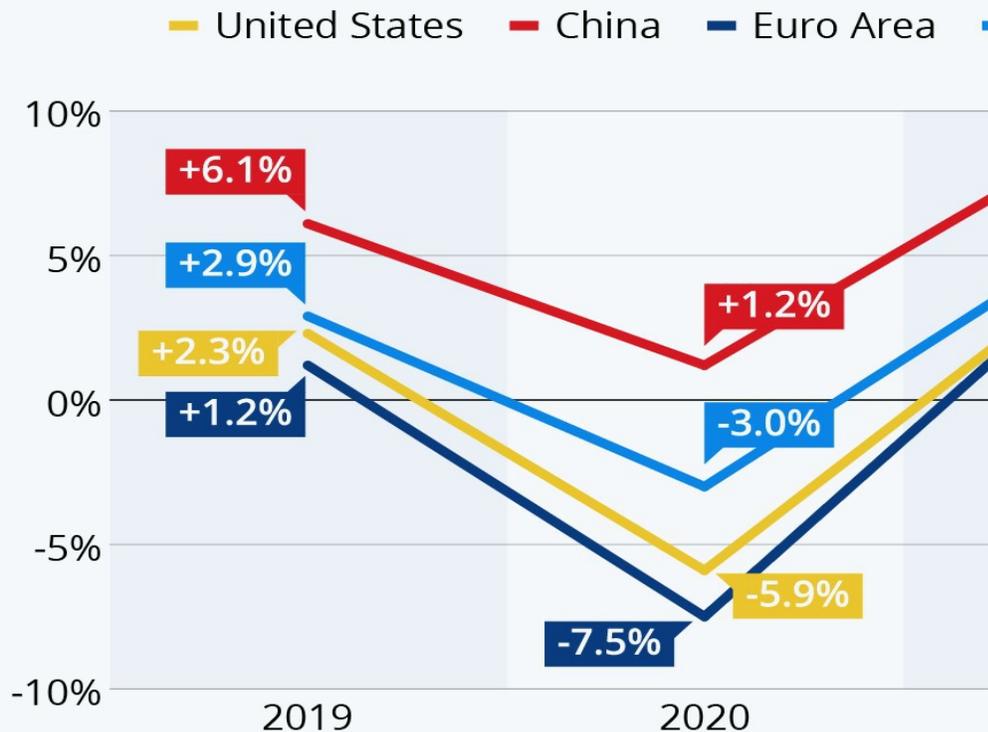
Índice, 2015=100



Una recuperación en V

Hoping for a V-Shaped R

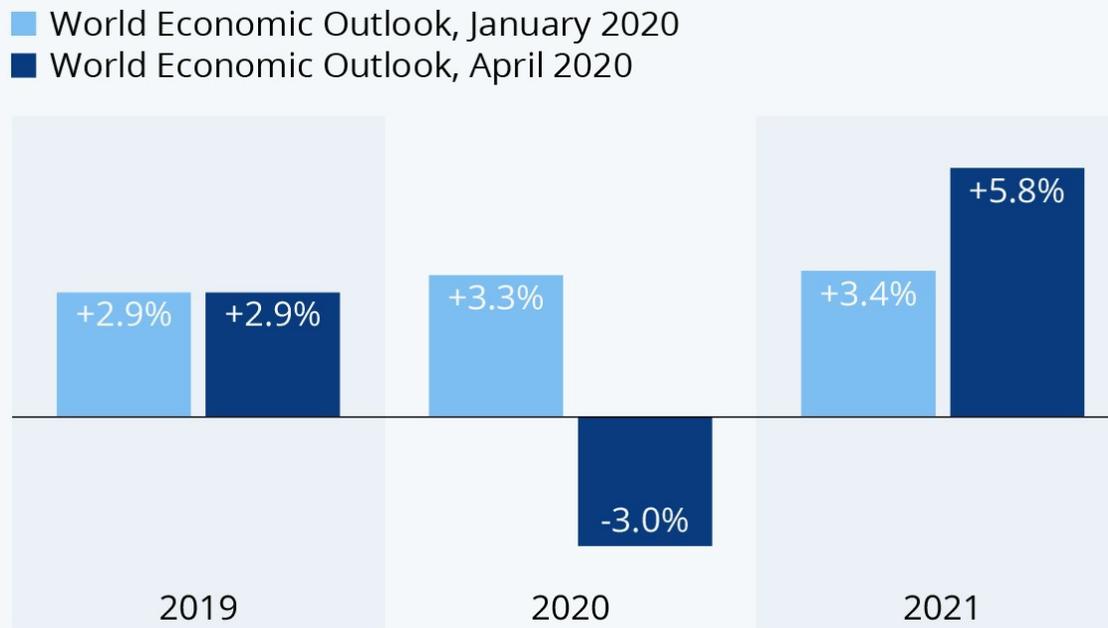
GDP growth forecast for selected economies (as of April 2020)



Source: IMF

IMF Expects Swift Recovery After COVID-19 Contraction

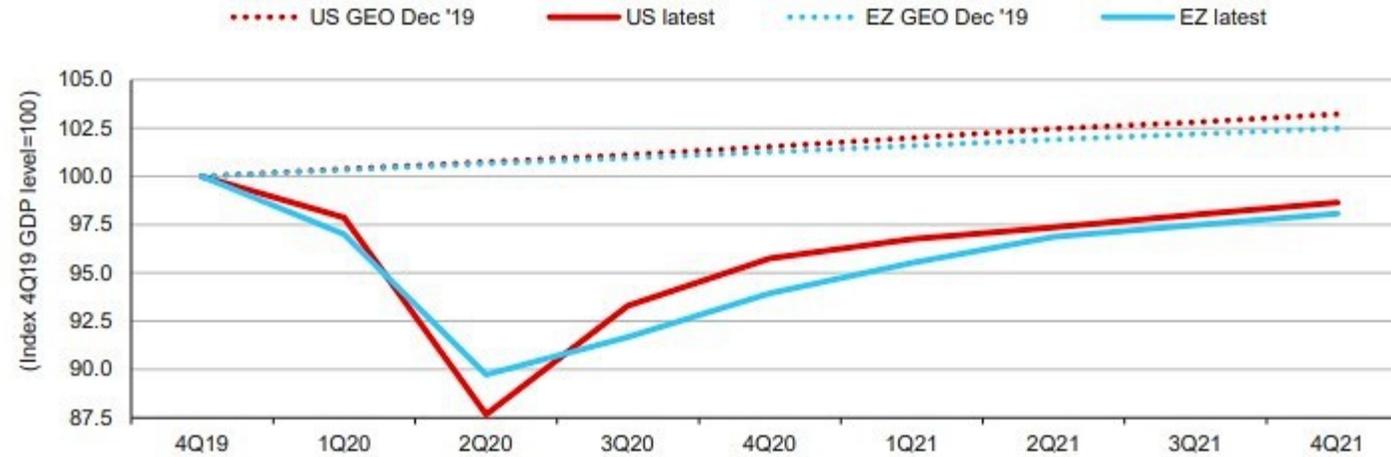
Global GDP growth forecasts before and during the COVID-19 pandemic



Source: International Monetary Fund

PIB antes y durante

Eurozone and US Real GDP Forecasts



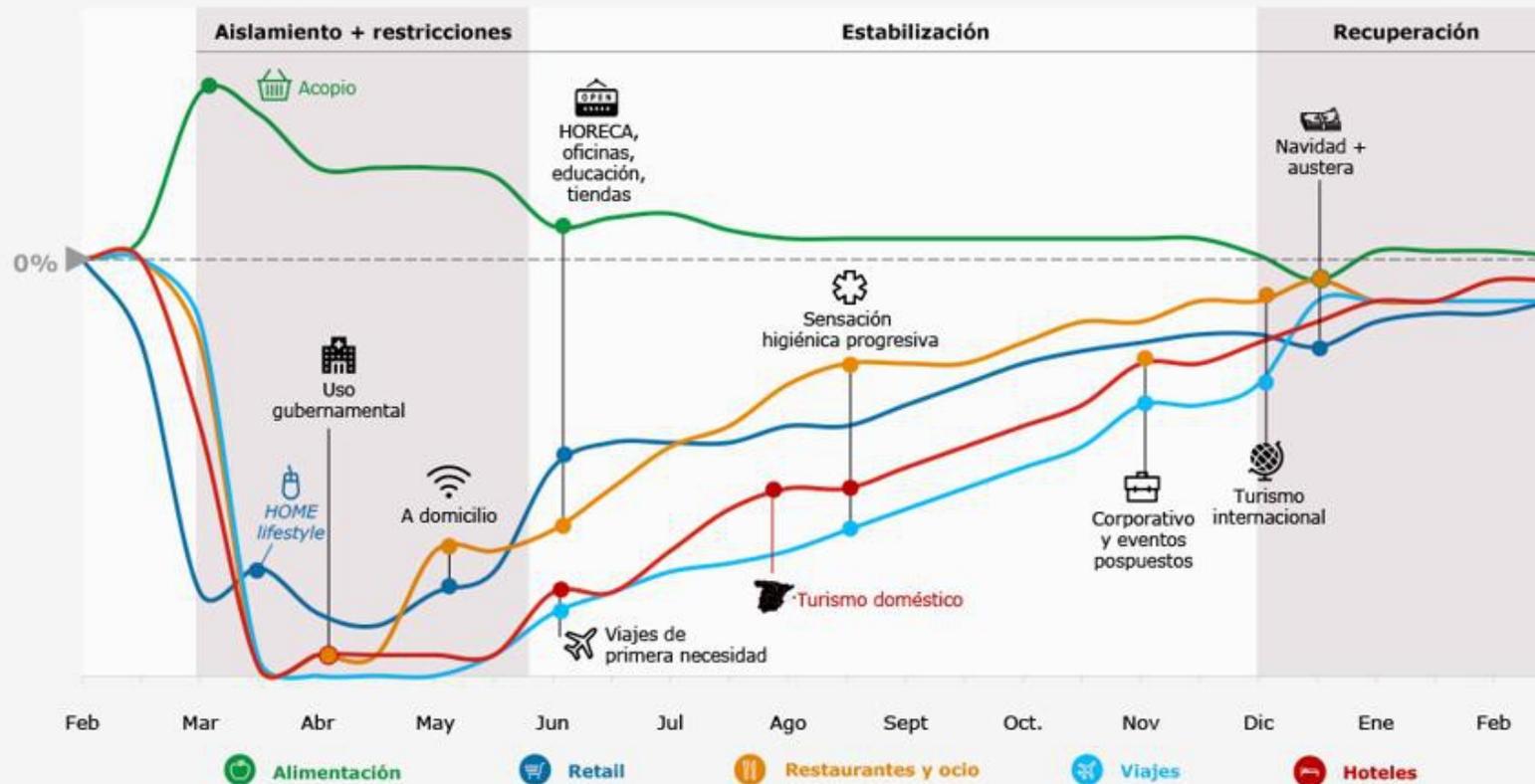
Source: Fitch Ratings' estimates

(%)	Annual Average 2014-2018	2018	2019	2020F	2021F
GDP Growth					
US	2.5	2.9	2.3	-5.6	4.3
Eurozone	2.0	1.9	1.2	-7.0	4.3
China	7.0	6.7	6.1	0.7	7.9
Japan	0.9	0.3	0.7	-5.0	3.2
UK	2.0	1.3	1.4	-6.3	3.9
Developed ^a	2.0	2.1	1.7	-5.9	4.1
Emerging ^b	4.8	5.1	4.4	-0.5	6.4
World ^c	3.0	3.2	2.7	-3.9	5.0

Dándole la vuelta al COVID-19

RECUPERACIÓN POR SECTORES DE LA CRISIS DEL CORONAVIRUS

Análisis sectorial (%Var. sobre Año Anterior)



Fuente: Deloitte.

Adaptación a la nueva normalidad...

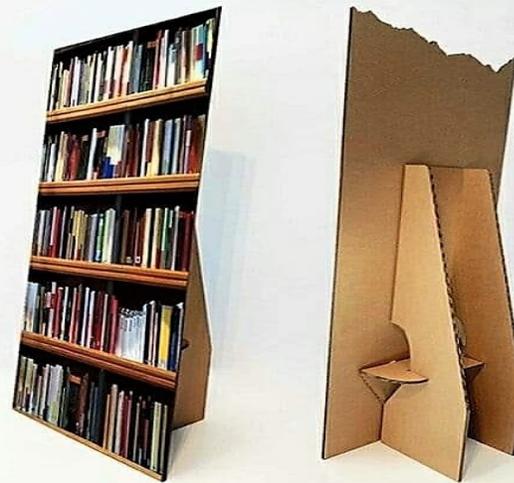


Conclusiones

- **COVID19 no es el fin del mundo, solo es un nuevo orden de cosas.**
- **COVID19 va a acelerar varios años la plena implementación de los pilares de la 4RI, especialmente BigData, Machine Learning, Inteligencia Artificial.**
- **Los nuevos modelos de negocios deberán tener en cuenta colaboración, solidaridad y sostenibilidad en entornos de distancia social.**
- **La premisa, el nuevo paradigma, es que vivimos en un mundo VUCA**

Recomendaciones

- **Mantenerse responsablemente informado. Acuda a fuentes oficiales. La información es el driver más importante para la toma de decisiones acertadas.**
- **Si tiene un negocio en marcha, refinance tanto como pueda sus pasivos y renegocie sus condiciones de pago con proveedores.**
- **Si quiere montar un nuevo negocio (es un gran momento), piense en dos frentes: qué hace muy bien y qué producto o servicio necesita el mercado.**
- **Utilice tantas coberturas de riesgo como le sea posible.**
- **Es probable que tenga que cambiar de portafolio, moverse a nuevas líneas, utilice su capacidad, la infraestructura y sobre todo su conocimiento para vislumbrar las oportunidades que se empiezan a presentar.**
- **Nunca olvide la pirámide de necesidades de Maslow, ya que por más crisis que haya, hay cosas que nunca dejaremos de consumir/demandar.**



150 €

Display fondo librería para videollamadas.

Perfecto para actores, periodistas y cómicos. También lo disponemos con figuras de Star Wars. 240X180 cm



¡GRACIAS!

RICARDO ALFONSO MORENO R.

Axon Logística Consultores

Móvil: (57) 311 3502830
Mail: rmoreno@axonlogistica.com
LinkedIn: Ricardo A. Moreno R.
Twitter: [@RicardoamorenoR](https://twitter.com/RicardoamorenoR)

